

HERRI KONTUEN EUSKAL EPAITEGIA /
TRIBUNAL VASCO DE CUENTAS PÚBLICAS

PRENTSA-LABURPENA / RESUMEN DE PRENSA

Eguna / Día	Egunkaria / Periódico	Izenburua / Titular	Orrialdea / Página
28/02/14	Deia	PP y EH Bildu se unen para investigar a Epsilon e Hiriko	2
28/02/14	DNA	La Cámara vasca investigará los casos Epsilon e Hiriko	3
28/02/14	El Correo	EH Bildu salva la comisión de PP y UPyD sobre Epsilon e Hiriko	4
28/02/14	El País	EH Bildu posibilita crear la comisión de investigación de Epsilon	6

PP y EH Bildu se unen para investigar a Epsilon e Hiriko

El Parlamento pide aclarar las "responsabilidades políticas" en la concesión de las ayudas

A. Legasa

BILBAO - La abstención del PSE permite que la unión de EH Bildu y PP sea suficiente, junto al voto de UPyD, para abrir una comisión de investigación en el Parlamento Vasco de cara a aclarar las posibles "responsabilidades políticas" en la concesión de ayudas y avales públicos a los proyectos de automoción Epsilon e Hiriko. Los partidos que impulsan esta comisión consideran que las ayudas, que rondan los 60 millones de euros sumando ambas empresas, fueron concedidas por los gobiernos vasco y español "sin control" y para beneficiar a "partidarios y amigos".

En un principio la comisión había sido solicitada por PP y UPyD, a la que se ha sumado la coalición abertzale. Bildu ya había anunciado que apoyaría la iniciativa, si bien no deja de ser reseñable que populares e izquierda abertzale unan sus fuerzas, más aún en plena bronca política por la crisis de gobierno en Nafarroa. En la Comunidad foral UPN y PP han cargado contra el Partido Socialista Navarro para que no junte sus votos con Bildu en una eventual moción de censura contra la presidenta Yolanda Barcina.

Con la abstención del PSE en el pleno de ayer, la comisión sale adelante con 31 votos favorables frente a los 27 en contra del PNV, que ve en la unión de PP y Bildu un "juicio político" sobre unas ayudas concedidas con criterios "técnicos" y en un contexto económico y de salud de las arcas públicas muy diferente al actual.

El parlamentario jeltzale Luis Javier Tellería defendió ayer que el hecho de que el Gobierno español no cumpliera con el apoyo comprometido con Epsilon fue lo que hizo que el proyecto no cuajase y denunció que la comisión pretende ser "un juicio político". Asimismo, el PNV defiende que antes de crear la comisión es preferible esperar al



Laura Mintegi y varios parlamentarios de Bildu escuchan a Arantza Quiroga en el Parlamento. Foto: Efe

informe que emitirá el Tribunal Vasco de Cuentas Públicas sobre ambos proyectos, que estará listo a finales de marzo.

Epsilon fue una iniciativa empresarial activada con el lehendakari Juan José Ibarretxe al frente del Gobierno vasco para fomentar el desarrollo tecnológico en el sector de la automoción en Euskadi. En total recibió 46 millones de euros públicos sumando lo que aportaron Lakua y el Ejecutivo español, aquellos años controlado por el PSOE. La compañía se encuentra en concurso de acreedores y su promotor, Joan Villadelprat, ha sido condenado a pagar 900.000 euros por haber contribuido a agravar la salud financiera de la empresa.

Recientemente se ha conocido que Lakua ha recibido varias ofertas para adquirir las instalaciones de Epsilon, con lo que las instituciones vascas verían amortiguado el

impacto económico que ha generado la quiebra del proyecto.

Hiriko, por su parte, surgió con el fin de impulsar un coche eléctrico fabricado en Euskadi. La iniciativa no ha logrado el éxito esperado y su futuro se presenta muy complicado tras haber recibido cerca de 17 millones de euros en ayudas públicas.

El parlamentario del PP, Carmelo Barrio, considera que es necesario aclarar los criterios que se tuvieron en cuenta a la hora de otorgar este dinero público, y defendió que una comisión de investigación puede contribuir a evitar que se reproduzcan situaciones similares. Por parte de Bildu, Igor López de Munain aseguró que "no es aceptable ni admisible" que se dieran "ayudas millonarias sin control". "Vigilaremos mucho que nadie se forre los bolsillos con dinero público", advirtió. ◻

EPILON

◻ **La empresa.** El proyecto buscaba impulsar la innovación tecnológica en el sector de la automoción, incluyendo un equipo para dar el salto a la Fórmula 1.

◻ **Ayudas.** En total los incentivos públicos de los gobiernos vasco y español alcanzaron los 46 millones de euros. El Gobierno vasco tiene varias ofertas de compra por las instalaciones.

HIRIKO

◻ **La empresa.** Nació para construir un coche eléctrico 'made in' Euskadi, pero no ha tenido el éxito esperado. Ha recibido unos 17 millones en ayudas públicas.

La Cámara vasca investigará los casos Epsilon e Hiriko

EH Bildu suma sus votos a la iniciativa de PP y UPyD para depurar las responsabilidades en estos proyectos fallidos

siones" que se adoptaron en torno a Epsilon e Hiriko "para que no se vuelva a repetir" que las administraciones entreguen dinero "a pro-

yectos fallidos". Gorka Maneiro (UPyD), por su parte, criticó el "gran costo para la sociedad" que ocasionó este capítulo. -Efe



López de Munain y Mendia charlan en la sesión de ayer. Foto: Alex Larretxi

GASTEIZ – El Parlamento Vasco creará una comisión de investigación sobre las subvenciones públicas a los fallidos proyectos automovilísticos Epsilon e Hiriko y sobre "las responsabilidades políticas que de ello puedan derivarse". Así lo aprobó ayer el Pleno de la Cámara vasca a raíz de una propuesta del PP y UPyD que sumó los votos de EH Bildu y contó con la abstención de los socialistas y el rechazo del PNV.

La oposición de la formación jeltzales se debió al deseo de este grupo de esperar al informe que el Tribunal Vasco de Cuentas Públicas (TVCP) está elaborando sobre estas ayudas y que debería estar concluido para el 30 de marzo para avanzar en la investigación con mayores garantías de éxito. En ese informe el TVCP fiscalizará las ayudas públicas de 46,2 millones de euros que recibió Epsilon, firma que quebró y cuyo administrador, Joan Villadelprat, fue condenado por agravar con su gestión la situación de la empresa que pretendía competir en la Fórmula 1.

El portavoz del PNV en este asunto, Luis Javier Tellería, denunció que la comisión pretende ser "un juicio político" y recordó que la concesión de subvenciones a estos proyectos automovilísticos se tomó en un contexto económico muy diferente al actual.

De todas formas, añadió, el Gobierno Vasco concedió ayudas basadas en análisis "técnicos" y los problemas comenzaron en Epsilon cuando el Ejecutivo español "no cumplió" con su parte de la subvención, lo que junto a la crisis económica, hizo que el proyecto "terminara por no fructificar".

Desde el PSE, Vicente Reyes, consideró que las ayudas a Epsilon e Hiriko se dieron "más desde el voluntarismo político que desde el análisis de los riesgos", aunque admitió que se trataba de proyectos "ilusionantes". En todo caso, el portavoz socialista defendió que ha sido la "mala gestión de los promotores" la que ha "dilatado" fondos públicos, tal y como demuestra, según apuntó, la sentencia condenatoria a Villadelprat.

Igor López de Munain (EH Bildu), por su parte, emplazó a cambiar el sistema de concesión de ayudas para que sea más exigente y no dé pie a pensar que "el dinero sale muy fácil de las administraciones, sobre todo según quién lo pida". "No es admisible que se hayan dado ayudas millonarias sin hacer seguimiento", denunció.

Desde el PP, Carmelo Barrio abogó por "analizar los criterios y deci-

PP y UPyD logran con el apoyo de Bildu que el Parlamento investigue Epsilon e Hiriko

CRÓNICA

ALBERTO AYALA

En Twitter: @albertoayala1

Los fallidos proyectos automovilísticos impulsados por el PNV han dejado un agujero de 60 millones de euros

VITORIA. De sueño y vanguardia industrial a pesadilla económica y problema político. Los ambiciosos proyectos automovilísticos del Gobierno de Ibarretxe y del PNV para que Euskadi contara un día con un monoplaza de Fórmula 1 (Epsilon) y con un coche eléctrico urbano único (Hiriko), ambos fracasados, serán objeto de una investigación parlamentaria especial, según acordó ayer la Cámara vasca.

La votación final arrojó un resultado, digamos, 'curioso'. Y es que la iniciativa promovida por el PP y UPyD salió adelante gracias al apoyo, no negociado, de EH Bildu. El PNV restregó el dato a los proponentes en contraste con algunos espantajos que se han agitado en torno a la crisis de Navarra. «Allí lo que está en discusión es una moción de censura. Esto es una iniciativa normal que quien quiere apoya y quien no, no», zanjó el parlamentario magenta, Gorka Maneiro.

El giro del PSE

Los socialistas, que fueron quienes destaparon las anomalías en Epsilon cuando gobernaban, se decantaron al final por la comodidad de la abstención. El PSE, aliado parlamentario del PNV desde septiembre, sostiene ahora que la comisión parlamentaria no aportará nada cuando la justicia ya ha empezado a considerar ambos planes y el Tribunal Vasco de Cuentas Públicas se pronunciará también en breve al respecto.

Frente a las acusaciones de «corrupción» de UPyD y a las duras críticas del PP y EH Bildu, los jeltzales, que votaron 'no', defendieron que no se puede enjuiciar con ojos de hoy lo que se hizo en los años en que el dinero público se gastaba a manos llenas y con escaso criterio. «Esto no es, como en otros muchos sitios, otro ejemplo de burbuja inmobiliaria. Es i+D, riesgo, y ya se sabe que unas veces estos proyectos llegan a buen puerto y otras no», aseguró Luis Javier Tellería.

Los comisionados tendrán que determinar si cabe o no exigir responsabilidades políticas a alguien por el fracaso de dos planes que se vendieron como estratégicos y que han terminado en nada. A priori, la postura del PNV y el giro del PSE, partidos que juntos suman mayoría, inducen a pensar que las conclusiones del grupo de trabajo no irán demasiado lejos. Al contrario.



El presidente de la Comisión Europea, José Manuel Barroso, probó el Hiriko en Bruselas. // REUTERS

Epsilon e Hiriko se han tragado 60 millones de euros (10.000 millones de las antiguas pesetas). De esa cifra, casi 32 millones salieron de las arcas del Estado. Fue una parte de las contrapartidas que el PNV arrancó al presidente Zapatero a cambio de evitar su caída. Otros 23 millones los ha desembolsado el Gobierno vasco. El resto -3,4-, la Diputación de Álava.

De los dos asuntos, Epsilon constituye el principal dolor de cabeza del PNV y del Gobierno de Urkullu. Porque es el proyecto en el que más dinero público se ha enterrado, casi 42 millones, y con una inversión privada de 90.000. Porque el Juzgado de lo Mercantil de Vitoria ya ha declarado fraudulenta la quiebra de la compañía y condenado a su máximo responsable, el profesional del motor catalán Joan Villadelprat, a tres años de inhabilitación y multa

de 900.000 euros. Y porque la Fiscalía proyecta imputar a quien trabajó para las escuderías Bennetton y Ferrari y a un socio, Mark Phillip Payne, por alzamiento de bienes, delito castigado con penas de uno a cuatro años de prisión, y multa de doce a veinticuatro meses.

La lupa de la UE

Pero, además, por el aval encubierto que el Gobierno de Ibarretxe otorgó en su día a Epsilon. Un gesto, del todo inusual, que ha obligado ahora al Ejecutivo autónomo a quedarse con la sede de la compañía en el Parque Tecnológico de Álava previo abono de 16 millones de euros a las cajas vascas. El bufete jurídico del parque, entonces dirigido por Mario Fernández, hoy presidente de Kurxabank, alertó en su día contra la operación, por temor a que la Unión Europea lo conside-

rara una ayuda de Estado y procediera contra el País Vasco.

Del proyecto Hiriko no se han denunciado, de momento, ilegalidades claras. Sí anomalías, comportamientos poco éticos y pagos fuera de mercado.

Llama la atención que Denokinn, una empresa en la que aparecen cargos del PNV, se embolsara 3,5 millones de euros simplemente por el plan de negocio y la coordinación del proyecto. O la contratación para un pequeño proyecto de investigación de un exdirectivo de Mercedes como Armando Gaspar por 26.000 euros mensuales. O que uno de los empresarios impulsores de la idea, Jesús Echeve, también próximo al PNV, alquilara a la empresa unas oficinas de su propiedad por 328.000 euros, tras gastar otros 370.000 euros públicos en acondicionarlas.

Resoluciones contradictorias del Gobierno central

El Gobierno de Rajoy acordó el 6 de febrero reclamar al País Vasco la devolución de los casi 17 millones de euros (16,7 exactamente) que el Estado concedió en su día a Epsilon Euskadi. En sendas resoluciones, el Ministerio de Economía justifica su decisión con el argumento de

que la compañía de Villadelprat se apartó del proyecto original para el que se le concedieron las ayudas.

La Administración central sabe que Epsilon es pasado empresarial desde 2011 y que difícilmente podrá recuperar el dinero de ella. Por ello todo apunta a que intentará reclamar las ayudas al Parque Tecnológico de Mánano, en calidad de 'responsable solidario'. Una opción que la consejera vasca de Competitividad, Arantza Tapia, no contempla.

La actuación gubernamental entra en contradicción con la resolución que adoptó el ministerio el 22 de octubre del pasado año respecto a la menor de las ayudas concedidas a Epsilon. Según ha podido conocer este periódico, Economía dio su visto bueno al gasto de 4.040.000 euros y solicitó la devolución de los otros otros 600.000. Desde entonces, la única novedad conocida sobre el asunto es la condena a Villadelprat en la demanda mercantil, que aún no es firme.

EH Bildu posibilita crear la comisión de investigación de Epsilon

A. E., Vitoria

EH Bildu salvó ayer la iniciativa de PP y UPyD de crear una comisión de investigación sobre las "responsabilidades políticas" ante ayudas concedidas a los fallidos proyectos automovilísticos de Epsilon e Hiriko, que recibieron 40 y 18 millones de euros, respectivamente, de distintas Administraciones. Será la primera comisión de investigación de la legislatura, centrada una vez más en la gestión del PNV.

El PP argumentó su petición indicando que ya existió una sen-

tencia judicial que reconoce "notables irregularidades" en Epsilon, destacó Carmelo Barrio. UPyD fue mucho más contundente, hablando de "responsabilidades políticas evidentes". "Esto es corrupción política ligada a la utilización del dinero público para los intereses propios", aseguró Gorka Maneiro.

La coalición pidió esperar al informe pendiente del Tribunal Vasco de Cuentas Públicas, acusó al Gobierno de no controlar las ayudas y coincidió con el PSE en que es preciso analizar el modelo de concesión de ayudas. El

socialista Vicente Reyes criticó el "voluntarismo" ante los proyectos y recordó que parte de las comparencias que pidió la pasada legislatura sobre ambos casos fueron postergadas por el presidente de la Comisión de Industria, Borja Sémpér, del PP.

Solo el PNV defendió la gestión pública respecto a las dos firmas. Luis Javier Tellería reconoció que eran "ambiciosos" y una "apuesta estratégica" y acusó al resto de grupos de querer "enredar" y "embarrar" a su partido. Maneiro le acusó de intentar "tapar sus chanchullos".

EL PAIS 28/02/14