

Las empresas aplazan impuestos por 836 millones en tres años de crisis

La Hacienda de vizcaína dice que retrasar pagos es necesario para mantener la actividad

BELÉN FERRERAS/Bilbao

Las empresas vizcaínas han pedido a la Hacienda Foral retrasar el pago de impuestos por valor de 836 millones de euros durante los tres últimos años, ejercicios en los que la crisis económica ha golpeado con mayor fuerza al sector empresarial.

En concreto, en el año 2008, cuando la desaceleración era aún incipiente, se concedieron aplazamientos por 186 millones de euros. Una cantidad que casi se duplicó en 2009, ejercicio en el que las peticiones de retrasos de los pagos de impuestos alcanzaron los 347 millones de euros, mostrando el aumento de las dificultades entre las empresas vizcaínas para tener liquidez.

Esta cantidad se redujo ligeramente durante el pasado año, aunque suma todavía 303 millones de euros, lo que muestra que la recuperación de la crisis está siendo muy lenta y dura.

Los aplazamientos se corresponden con empresas individuales, que han acudido a la diputación ante las dificultades para cumplir sus pagos con Hacienda acuciados por la cri-

sis económica, fundamentalmente en lo que se refiere al pago del IVA.

El diputado de Hacienda de Bizkaia, José María Iruarizaga, que participó ayer en los encuentros empresariales organizados los viernes por la Cámara de Comercio de Bilbao, recordó que esos aplazamientos están siendo soportados por la tesorería de la diputación, «con el esfuerzo que eso supone», indicó. Sin embargo, reiteró que es necesario continuar con este apoyo a las empresas para conseguir que mantengan su actividad pese a la desaceleración.

«Hay gente que viene con las llaves de la puerta de su empresa en la mano. Que si no les ayudas tiene que cerrar. Si con ese aplazamiento se consigue que se mantenga la actividad y el empleo, pues hay que hacerlo», aunque eso suponga «que nos 'dé de leches' el Tribunal de Cuentas Públicas en su informe», ironizó Iruarizaga.

El máximo responsable de la Hacienda de Bizkaia dejó claro que con esos aplazamientos no se comete «ninguna ilegalidad». Recor-

Ramón Vizcaíno, de nuevo en crisis

>El Gobierno vasco emprenderá acciones legales contra AIAC, el grupo que asumió hace seis meses la dirección de Ramón Vizcaíno, después de que hayan anunciado que abandonarán la empresa. Esta decisión, que se confirmará en la Junta de Accionistas del 3 de febrero, deja a los 400 trabajadores «en una situación desesperada por el impago de 7 nóminas desde febrero de 2010 y a día de hoy sin fecha de cobro». AIAC dice que el 'agujero' es 10 millones superior al previsto.

dó, en ese sentido, que la hacienda marca un límite máximo de hasta 6.000 euros en el que el aplazamiento es inmediato y que se anali-

za bien la situación de cada una de las empresas.

Tras recordar que el recorte del gasto que se ha llevado a cabo en el presupuesto de la diputación no ha afectado al dinero destinado a lo que tenga que ver con atajar la crisis y con el gasto social, aseguró que, aunque actualmente las perspectivas de las empresas no son tan negativas como antes, está claro que la recuperación va a ser «lenta, prolongada en el tiempo y va a exigir sacrificios. No se ha superado la crisis y todavía queda mucho camino por andar», afirmó.

Precisamente como medida para que las empresas puedan afrontar de mejor manera la crisis económica, José María Iruarizaga abogó por un «rediseño urgente» del Impuesto de Sociedades de forma que se convierta en una medida eficaz contra la crisis económica.

En este sentido, el diputado consideró que la discusión no debe centrarse sólo en el tipo impositivo, sino en las diferentes deducciones y su utilidad para hacer a las empresas más competitivas.

KOSTALDEA

El Consistorio de Bermeo exige reparar el 'Aita Guria' a la firma que lo construyó

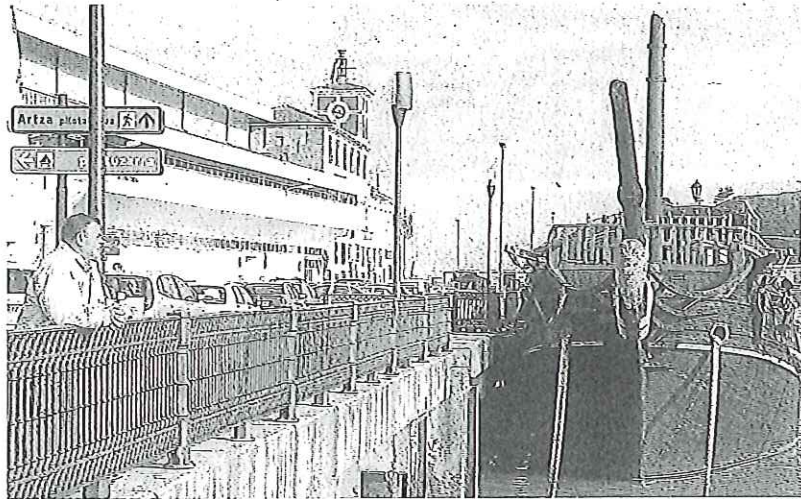
El expediente responsabiliza a Astilleros de Bermeo del mal estado del ballenero

IMANOL FRADUA

BERMEO. La resolución del expediente administrativo para esclarecer la gestión del *Aita Guria*, el ballenero de Bermeo que resultó gravemente dañado en enero de 2010, ha concluido que la empresa constructora es la responsable del pésimo estado que presenta el navío de titularidad municipal. El informe del Consistorio señala así como culpable a Astilleros de Bermeo, firma que habilitó y efectuó labores de mantenimiento entre 2002 y 2007, por las que la administración local gastó más de 4 millones de euros.

Por lo tanto, la reparación del *Aita Guria* hasta dejarlo "en condiciones óptimas para el desempeño de su función" como centro de interpretación corresponde al astillero, un montante económico que solo en la reparación de los mástiles y el aparejo podría alcanzar los 462.000 euros. Aunque, es más, el Ayuntamiento elevará su resolución al Tribunal Vasco de Cuentas Públicas -TVCP- para que analice la existencia de otro tipo de responsabilidades por las actuaciones del anterior equipo de gobierno, liderado por EA.

La primera consecuencia es que el Consistorio requerirá a Astilleros de Bermeo para que, en el plazo de un mes, presente un proyecto de reparación, y a cargo de la firma, para subsanar las deficiencias del navío. En caso de incumplimiento, se procederá a la ejecución subsidiaria por parte del Ayuntamiento, advierte el informe elaborado por los servicios



El navío, réplica de un ballenero del siglo XVI, continúa amarrado en el muelle del Artza. FOTO: I. FRADUA

"Abrimos el expediente para esclarecer el tema. Y no cambiaríamos ni una coma del informe"

XABIER LEGARRETA
Alcalde de Bermeo

jurídicos municipales y que ha tardado más de 16 meses en concluir.

La resolución, que ha recabado los testimonios de responsables institucionales y de empresas técnicas, además de gran cantidad de documentos -contratos, decretos de alcaldía, actas de plenos, informes técnicos, pagos...- sobre el proyecto desde 2002 hasta la actualidad, fue ayer tratado en el pleno. Y el equipo de gobierno, del PNV, no tiene duda. "No cambia-

riamos ni una coma del informe", aseveró el alcalde Xabier Legarreta.

Por su parte, la oposición -EA- mantuvo que el nulo mantenimiento del ballenero desde 2007, cuando abandonaron el gobierno local, ha sido causante de su actual estado. De igual forma, sentenciaron que sus actuaciones han superado dos auditorías. EA votó en contra de la resolución, pero se mostró favorable a que el TVCP analice el informe.

El TVCP analizará otras cuestiones

El Consistorio cortó amarras con los astilleros de ribera bermeotarras y emprendió el mantenimiento del buque por su cuenta -con trabajadores municipales- en agosto de 2007. Lo hizo después de que el anterior Gobierno de EA abonara contratos por valor de 1,2 millones de euros y otros 1,4 millones de euros -con partidas que después fueron incrementadas- para transformar el 'Aita Guria' en una réplica de ballenero mediante cursos de carpintería de ribera. En esa misma operación entraba la adaptación del buque Ortube como centro de interpretación, aunque finalmente esos planes firmados negro sobre blanco en un contrato, no se cumplieron. También de propiedad municipal, este último navío se erigirá en breve en buque de terapia para jóvenes con problemas de la Fundación Urdanetakoak. En vista de la situación abierta el Consistorio, con los votos del PNV y EA, ha dado su beneplácito al envío del expediente administrativo al Tribunal Vasco de Cuentas Públicas -TVCP-, para que sea esta entidad la encargada de "depurar otro tipo de responsabilidades". Los jeltzales ya denunciaron anteriormente que algunos de los contratos fueron incumplidos. J.F.

PUTREFACCIÓN Dos informes -de 2007 y de 2009- ya alertaban que el ballenero se enfrentaba "a un proceso de putrefacción de la madera en varios de sus componentes" por no haber sido tratados correctamente, una situación que se agravó con la caída de sus mástiles en enero de 2010. Pero ajeno a la polémica que está suscitando el *Aita Guria* sigue amarrado, pero con un aspecto muy deslucido, en el muelle del Artza.